



## ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA z siedziskiem ze stali nierdzewnej

### 2115N

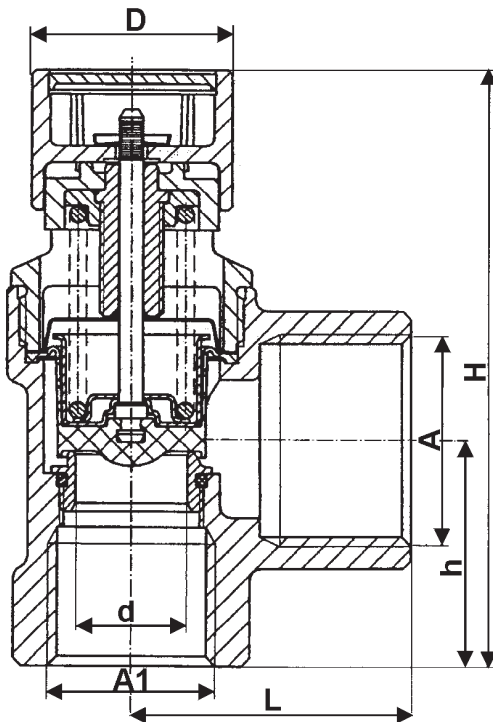


Tabela 1

A1 [G]	A [G]	H [mm]	h [mm]	L [mm]	D [mm]	d [mm]	Masa [kg]
1/2	3/4	74	28	35	31	14	0,20
3/4	1	82	34	38	31	14	0,29

Tabela 2

Średnica A1 króćca wlotowego [R]	Pojemność zbiornika podgrzewacza wody wg DIN [dm <sup>3</sup> ]	Najmniejsza średnica kanału dolotowego d [mm]	Dopuszczony współczynnik wypływu	
			$\alpha$ dla par i gazów przy b1=10%	$\alpha_c$ dla cieczy przy b1=10%
1/2	do 200	14	0,29	0,23
3/4	200 - 1000	14	0,55	0,20

Tabela 3

Ciśnienie otwarcia [bar]	Maksymalny wyrzut wody [m <sup>3</sup> /h] wg wytycznych UDT	
6	4,6	4,0
8	5,3	4,6
10	5,9	5,1
Średnica przyłącza [R]	1/2	3/4

#### Zastosowanie:

Membranowe zawory bezpieczeństwa 2115N służą do zabezpieczania ciśnieniowych systemów wypełnionych cieczą przed przekroczeniem dopuszczalnego ciśnienia. Są to zawory typu 2115 wyposażone w siedzisko ze stali nierdzewnej. Stosowane są dla zabezpieczania m.in. zestawów hydroforowych, zamkniętych ogrzewaczy wody użytkowej. Zasady doboru wielkości zaworu w zależności od objętości zbiornika ogrzewacza pokazano w tabeli 2 (dane według DIN).

**Dzięki zastosowaniu siedziska ze stali nierdzewnej uzyskano bardzo wysoką trwałość zaworu 2115N. To wykonanie jest zalecane w przypadku bardzo trudnych warunków wodnych, a szczególnie przy zabezpieczaniu ogrzewaczy ciepłej wody, gdzie w wielu przypadkach częste otwieranie zaworu bezpieczeństwa jest zjawiskiem normalnym.**

Zawory bezpieczeństwa można stosować w ciśnieniowych instalacjach wodnych i z innymi nieklejącymi cieczami o maksymalnej temperaturze nie przekraczającej 110°C. Zawory znajdują także zastosowanie w instalacjach z nieagresywnymi gazami technicznymi (np. sprężone powietrze).

Podane wartości  $d$ ,  $\alpha$ ,  $\alpha_c$  w tabeli 2 umożliwiają obliczanie wartości wyrzutowej zaworu (przepustowości). W tabeli 3 podane zostały przepustowości zaworów dla wody (obliczenia wykonane wg wytycznych UDT).

Dobór zaworu dla różnych instalacji (np. hydroforowych, sprężonego powietrza) umożliwia darmowe oprogramowanie, dostępne na stronie internetowej. W przypadku wątpliwości prosimy o kontakt z Działem Technicznym.

#### Budowa:

Zawory bezpieczeństwa wykonane są z uszczelnieniem powyżej membrany, z możliwością odpowietrzenia/sprawdzenia przez przekręcenie kołpaka. Uszczelnienie siedziska zaworu i siedzisko może być oczyszczone przez wykręcenie całej wkładki górnej zaworu. Po wykonaniu czynności oczyszczania zaworu, należy z powrotem wkręcić wkładkę górną. Jeżeli oczyszczenie zaworu nie przyniosło rezultatu, zawór należy wymienić na nowy.

Konstrukcja zaworu uniemożliwia przestawienie ciśnienia otwarcia zaworu.

#### Wykonanie:

Korpus zaworu z niskoolowiowego mosiądzu, odpornego na wypłukiwanie cynku; obudowa z tworzywa wzmocnianego włóknem szklanym; membrana i uszczelnienie z odpornego na wysoką temperaturę i starzenie materiału o elastyczności gumy; sprężyna ze stali sprężynowej pokrytej powłoką galwaniczną dla zabezpieczenia przed korozją.

Ciśnienie otwarcia:	6, 8, 10 bar
Temperatura pracy:	maks. 110°C
Medium:	pary i gazy, ciecz, mieszaniny wody i glikolu do 50%
Zalecany montaż:	pionowo, wejście z dołu
Atest PZH:	tak

Znak 0085